

ZASTOSOWANIE

Agregat do tankowania paliw lotniczych jest to układ pompy i przepływomierza objętościowego zabudowany w obudowie ze stali nierdzewnej. W skład urządzenia wchodzi także zwijadło z węzłem tłocznym i dwa filtry (na ssaniu i tłoczeniu pompy).

Długość i średnica węża dostosowywane są do indywidualnych potrzeb klienta.

Dystrybutor w zależności od potrzeb może być wyposażony w różne typy głowic pomiarowych: mechaniczną lub elektroniczną.

W przypadku zastosowania głowicy elektronicznej możliwe jest połączenie urządzenia z systemem bezgotówkowej obsługi klientów i kontroli dostępu przy pomocy kart zbliżeniowych i archiwizacji danych.

**Opis/wyposażenie:**

- wydajność: 50-250 l/min;
- przepływomierz SM7;
- agregat pompowy RVP z silnikiem elektrycznym w Eex oraz zaworem obejściowym;
- zwijadło obrotowe węża sterowane ręcznie;
- wąż nalewczy o długości 30 mb;
- układ filtracyjny zanieczyszczeń mechanicznych oraz absorbowania wody;
- kabel uziemiający ze zwijadłem;
- mechaniczna głowica licząca;
- pistolet do tankowania paliw ZVA 32;
- obudowa ze stali nierdzewnej;
- urządzenie posiada deklarację zgodności i oznakowane jest znakiem CE.

Opcje dodatkowe:

- mechaniczna głowica licząca z drukarką
- elektroniczna głowica licząca EMR3
- system bezgotówkowej obsługi klientów, kontroli dostępu i rocznej archiwizacji danych
- inne podzespoły dostępne na zamówienie wg wymagań klienta

Urządzenie może być montowane na ramie jako układ ze zbiornikami o pojemnościach 5, 10 i 20m³.

W przypadku zainteresowania klienta innymi pojemnościami zbiorników zestaw będzie projektowany indywidualnie.

Na dystrybutor wydana jest Decyzja Głównego Urzędu Miar nr ZT 221/2006.

3. Układ agregatu do tankowania paliwa lotniczego ze zbiornikiem naziemnym 20m3 – całość montowana na ramie

